

Großmaschinen

Wir stellen
innovative Bau-
maschinen von
Bergmann vor.



Bergmann setzt auf Maschinen mit Elektromotoren.

Bergmann setzt auf E-Dumper



Ob im Straßenbau, in der Gießerei oder unter Tage – Ob im Gleis- oder Straßenbau, in der Gießerei oder unter Tage: Jedes Projekt ist einzigartig. Bergmann hat es sich deshalb zur Aufgabe gemacht, Fahrzeuge zu bauen, die Ihren Anforderungen in jeder Hinsicht gewachsen sind. Dazu braucht es technisches Know-how und Innovationsgeist, wovon das Emsländer Unternehmen einiges hat.

Mit einem umfassenden Elektrodumper-Programm bietet Bergmann leistungsstarke, nachhaltige und wirtschaftliche Transportlösungen für sämtliche Anwendungsbereiche. Auf dem Bau, in schwierigstem Gelände, innerstädtisch oder sogar im Innenraum. Mit der sukzessiven Umrüstung aller Seriedumper (in der Klasse bis 3.500kg) auf einen emissionsfreien Elektroantrieb seit 2016 zeigt das inhabergeführte Familienunternehmen, dass das Thema Nachhaltigkeit und Klimaschutz dort ernst genommen wird.

Während der Entwicklung der E-Modelle steht der Hersteller im engen Austausch mit seinen Kunden. Des Meppener Familienunternehmens setzt bei der noch nicht abgeschlossenen Konstruktion der neuen Modelle gezielt auf das Feedback von ausgewählten Händlern, Vermietern sowie internen und externen Anwendern, um die Dumper optimal auf den Kundennutzen abzustimmen. Im ersten Schritt des Produktentstehungsprozesses wurde eine Projektskizze entworfen, welche alle Produktlebensphasen betrachtet.

Spätestens seit der Bauma 2022 ist klar: Der Hersteller Bergmann ist mit seinem Elektrodumper-Programm Vorreiter in der Elektromobilität. Bergmann profitiert von über 60 Jahren Know-how und gilt als Pionier im Kompaktdumper-Segment.



Der Bergmann Dumper C804

Von der Produktion über den Regelbetrieb sowie Wartung und Service bis hin zur Außerbetriebnahme. Entlang eines kreativen und agilen Entwicklungsprozesses wurden gemeinsam mit allen beteiligten Parteien – darunter auch Kurt König Baumaschinen – Stärken und Potenziale analysiert, bewertet und in ein neues Konzept gewoben.

Dabei halfen die Erfahrungen aus dem Markt, ein skalierbares Batterie-Antriebskonzept hervorzubringen, das bei Dumpfern von 800 bis 3.500 kg Einsatz findet. Die im eigenen Hause entwickelte und gefertigte Batterie bildet dabei das Herzstück der Modelle. Hierbei erfüllt die modulare 80-V-Lithium-Eisenphosphat-Batterie höchste Sicherheitsstandards und punktet mit einer auffallend langen Lebensdauer. Die Batterietechnik lässt sich von 8 kWh bis 80 kWh in 8-kWh-Schritten skalieren und bietet neben einer fast hundertprozentigen Recycling-Fähigkeit die Möglichkeit zur Durchführung von Zwischenladungen ohne Memory-Effekt.

Man merkt, dass man sich bei dem Ausbau des E-Dumper-Programms die Vorteile und Gestaltungsfreiheit der Elektroantriebe zunutze gemacht hat, womit das hauseigene Entwicklungsteam die Bedienung und den Service für alle Modelle enorm vereinfacht. Doch vor allem rückte der Sicherheitsaspekt in den Fokus, sodass die Bediener am Ende auf intuitiv bedienbaren sowie sicheren Fahrzeugen ihre Arbeit verrichten können.

Die neuen innovativen Modelle aus Bergmanns Elektro-Dumper-Programm halten das Versprechen: erstklassige Qualität, made in Germany. Bei der Produktion der neuen Modelle und auch bei zukünftigen Projekten wird vermehrt auf Eigenfertigungskomponenten gesetzt, um ein hohes Maß an Flexibilität und Qualität dauerhaft zu gewährleisten.

Das neuartige Antriebskonzept findet in allen neuen Modellen Anwendung. Der Vorteil: Dank der nachhaltigen und emissionsfreien Antriebe können Sie Ihren Bergmann E-Dumper flexibel auch in geschützten Zonen wie bei innerstädtischen Baustellen und sogar in Innenräumen einsetzen. Zusätzlich profitieren Sie von geräuscharmen Arbeiten, niedrigen Betriebskosten und einem geringen Serviceaufwand. Bergmann übernimmt mit den neuen Modellen Verantwortung, um emissionsfreie Transporte zu schaffen. Die Modelle stehen jeweils mit unterschiedlichen Muldenausführungen in der Nutzlastklasse von 300kg bis 3.500kg zur Verfügung. Das neue Bergmann-Programm besteht aus drei handgeführten Raddumpfern mit Allrad- und

Knicklenkung bis 800kg Zuladung. Das Raddumper-Programm für den Fahrer reicht vom 90-kg-Dumper mit einer Breite von 980mm über einen 1.500-kg-Dumper als Rundkipper mit einer Breite von 1.250mm bis zum größten Bergmann Seriendumper mit 3.500kg bei einer Breite von 1.500mm, und dabei verfügen alle Modelle über eine Durchfahrhöhe von unter 2.000mm.

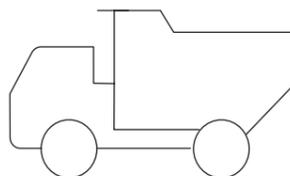
Um das Raddumper-Programm abzurunden, wurde das Sortiment von Bergmann um zunächst einen elektrischen Kettendumper in der Klasse bis 800kg Nutzlast erweitert, der als Frontkipper, Selbstlader und als Hochkipper mit der Bergmann-Batterie-Technik verfügbar ist.

Neugierig geworden?

Ihr Interesse wurde geweckt? Dann schauen Sie doch in einem unserer Mietparks vorbei und lassen sich vor Ort beraten. Für weitere Informationen rund um Preise und Ähnliches können Sie sich neben Ihren bekannten Ansprechpartnern im Außendienst an Patrick Niehoff wenden:

Patrick Niehoff
patrick.niehoff@kurt-koenig.de
T +49 5561 7901-701

Alternativ können Sie sich digital auf unserem Mietportal rental.kurt-koenig.de inspirieren lassen.





C301



C301 L

Minidumper – Allrad und Knickgelenk

Die kompakte Kraftmaschine

Ideal für Gärten, Grünanlagen und Kleinbaustellen: Seine patentierte Knicklenkung und kompakten Abmessungen machen den robusten C301 zu einem wendigen Power-Paket für den Innen- und Außenbereich. Dabei arbeitet er durch seinen akkubetriebenen Elektromotor gleichermaßen leise, emissionsfrei und umweltfreundlich.

Ein weiteres Plus: Anders als Kleindumper mit Panzersteuerung fährt der Bergmann Minidumper mit Allradantrieb bodenschonend auch über Rasenflächen.

Folgende Minidumper sind mit der E-Technologie ausgestattet:

- Minidumper C301
- Minidumper C301 M
- Minidumper C301 L



C901, Frontkipper



C901, Hochkipper

Der Kettendumper – flexibel und kraftvoll

Präzise Leistung auf schwierigem Terrain

Der Bergmann E-Dumper C901 mit Kettenfahrwerk läuft nicht nur emissionsfrei und ist sparsam im Betrieb. Er lässt sich auch durch unwegsames Gelände nicht beeindruckt. Der C901 ist als Frontkipper, Hochkipper und mit Selbstlade-Einheit erhältlich.

Eine hohe Nutzlast, kompakte Abmaße, eine leise Arbeitsweise sowie eine einfache und intuitive Bedienung qualifizieren den Bergmann Kettendumper für vielfältige Einsätze.

Folgende Kettendumper sind mit der E-Technologie ausgestattet:

- C901, Frontkipper
- C901, Hochkipper
- C901, Selbstlader



C802



Der Klassiker – schmal, niedrig und bedienerfreundlich

Echte Aufstiegsqualitäten

Gute Steigfähigkeit trifft einfache Bedienung: Der Bergmann E-Dumper C802 hat sich seinen Klassiker-Status redlich verdient. Hohe Steigungswinkel überwindet er problemlos – und läuft dabei stets leise und mit niedrigen Betriebskosten.

Durch seinen emissionsfreien E-Antrieb und seine kompakten Abmaße – er ist schmaler und niedriger als viele Vergleichsmodelle – eignet sich der C802 bestens für Einsätze im Innenabbruch oder auf schmalen, innerstädtischen Baustellen sowie auf Baustellen im Gala-Bau.

Folgende Elektrodumper sind mit der E-Technologie ausgestattet:

- Elektrodumper C802



C804, Mulde



C804, Pritsche

Das Multitalent – vollelektrisch und agil

Spitzenreiter für Stück- und Schüttgut

Zuverlässig leistungsstark und nachhaltig klimaschonend: Mit 3,5 Tonnen Nutzlast ist der Bergmann C804 aktuell der weltgrößte Allradtransporter mit vollelektrischem Antrieb.

Seine kompakten Maße, seine Geländegängigkeit und seine geräuscharme Arbeitsweise machen ihn zum perfekten Partner für Einsätze auf städtischen Baustellen, in Tiefgaragen und Tunneln. Der Bergmann C804 ist fahrbar mit Führerschein Klasse B.

Folgende Elektrodumper sind mit der E-Technologie ausgestattet:

- C804, Mulde
- C804, Pritsche

